Хороший Сургут. Часть 1

Благоустройство Сургута глазами Московского блогера Ильи Варламова.

Сургут – хороший город, по сравнению с некоторыми городами России. Город постоянно растет и развивается. За всю историю города население почти никогда не уменьшалось, а в последние годы вообще очень сильный рост. Здесь активно строятся новые детские сады и школы. В новых детских садах, как правило, уже есть физкультурные и музыкальные залы, бассейны и художественные мастерские. Появляются не только государственные, но и частные детские сады, так что родители имеют возможность выбирать.

По данным Росстата за 2013-й год, Сургут занимал второе место в России по средней зарплате (среднемесячная номинальная начисленная заработная плата), уступая только Новому Уренгою. Средний житель Сургута получает 68 тыс. 767 рублей в месяц. Из-за высоких зарплат растут и цены, но многие увеличиваются непропорционально, оставаясь на среднем российском уровне. Например, если верить статистике, в Сургуте дешёвое топливо (что, в общем, логично), не самые дорогие услуги ЖКХ, дешёвый проезд в общественном транспорте, довольно доступные лекарства.

Если использовать так называемый “индекс буханки” (посчитать, сколько буханок хлеба можно купить на среднюю зарплату в городе), Сургут окажется на втором месте в России после Нарьян-Мара: индекс равен 2504. В результате по индексу стоимости жизни Сургут оказывается на 10-м месте в России. Жить здесь получается дешевле, чем в Москве, даже несмотря на дорогие продукты.

Ещё у Сургута есть свой международный аэропорт! Вообще, аэропорт у города появился ещё в 30-х годах, но он несколько раз переезжал с места на место. В 50-х дополнительно работал ещё и гидропорт в устье реки Чёрная, там базировались самолёты-амфибии. С 1962 года аэропорт “осел” на нынешнем месте и стал развивать сеть маршрутов. В 2001 году аэропорт стал международным.