



Какая власть, такие и дороги? ЛДПР не довольна дорожным покрытием в Югре

Стихия, смывшая часть трассы Тюмень – Ханты-Мансийск, с новой силой актуализировала тему качества дорог. Представители ЛДПР негодуют: для того, чтобы реально решать вопросы дорожного хозяйства требуется катастрофа?

Как сообщает документ на официальном сайте югорского отделения партии, либерал-демократы уже не первый год ратуют за пересмотр качества строительства дорог. Активисты проводили митинги и пикеты, цель которых – привлечение внимания властей к неудовлетворительному состоянию автодороги, соединяющей Тюменскую область, Югру и Ямал.

Детом 2014 года фракция ЛДПР трех субъектов РФ – Югры, Ямала и Тюмени организовала автопробег из Тюмени по «дороге смерти». Во время остановок проходили митинги и пикеты, люди подписывали обращение в адрес Министра транспорта РФ о необходимости выделения средств на ремонт и реконструкцию дорог федерального значения.

В сентябре 2014 года Руководитель фракции ЛДПР в Думе Югры пятого созыва Евгений Марков предложил проект постановления Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Об обращении Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу о состоянии автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск», которым инициировалось предложение депутатов Думы автономного округа внести изменения в подпрограмму «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», предусмотрев выделение дополнительных финансовых средств для приведения в нормативное состояние, проведение реконструкции, а также проектирования реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск».

Наиболее разрушенными участками автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» являются: км 303 – 311, км 395 – 397, км 422 – 435, км 456 – 464, км 487-488, км 520 – 528, км 530 – 542 с общей протяженностью 52 км. На отдельных участках автомобильной дороги фактическая интенсивность движения автомобилей превышает норму в 2 раза.

Либерал-демократы задаются вопросом, неужели нужна катастрофа, ЧП или трагедия для того, чтобы обратить внимание на состояние дорог?

