

## Какая власть, такие и дороги? ЛДПР не довольна дорожным покрытием в Югре

Стихия, смывшая часть трассы Тюмень – Ханты-Мансийск, с новой силой актуализировала тему качества дорог. Представители ЛДПР негодуют: для того, чтобы реально решать вопросы дорожного хозяйства требуется катастрофа?

Как сообщает документ на официальном сайте югорского отделения партии, либералдемократы уже не первый год ратуют за пересмотр качества строительства дорог. Активисты проводили митинги и пикеты, цель которых – привлечение внимания властей к неудовлетворительному состоянию автодороги, соединяющей Тюменскую область, Югру и Ямал.

Детом 2014 года фракция ЛДПР трех субъектов РФ – Югры, Ямала и Тюмени организовала автопробег из Тюмени по «дороге смерти». Во время остановок проходили митинги и пикеты, люди подписывали обращение в адрес Министра транспорта РФ о необходимости выделения средств на ремонт и реконструкцию дорог федерального значения.

В сентябре 2014 года Руководитель фракции ЛДПР в Думе Югры пятого созыва Евгений Марков предложил проект постановления Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Об обращении Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу о состоянии автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск», которым инициировалось предложение депутатов Думы автономного округа внести изменения в подпрограмму «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», предусмотрев выделение дополнительных финансовых средств для приведения в нормативное состояние, проведение реконструкции, а также проектирования реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск».

Наиболее разрушенными участками автомобильной дороги P-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» являются: км 303 – 311, км 395 – 397, км 422 – 435, км 456 – 464, км 487-488, км 520 – 528, км 530 – 542 с общей протяженностью 52 км. На отдельных участках автомобильной дороги фактическая интенсивность движения автомобилей превышает норму в 2 раза.

Либерал-демократы задаются вопросом, неужели нужна катастрофа, ЧП или трагедия для того, чтобы обратить внимание на состояние дорог?