Активисты ОНФ обсудили целесообразность организации платных парковок в центре Тюмени

Тюменское региональное отделение Общероссийского народного фронта провело круглый стол по вопросу организации платных парковок в центре Тюмени. В заседании приняли участие представители органов власти, ГИБДД, депутаты городской думы, экологи, общественники. Эксперты обсудили целесообразность организации платных парковок в центре Тюмени.

По статистике ГИБДД по Тюменской области, только за 2015 г. в Тюмени за нарушение правил парковки эвакуировано 17 тыс. транспортных средств. Основная возрастная категория нарушителей – от 22 до 35 лет. Что касается центральной части города, на сегодняшний день создано 5 тыс. 981 парковочное место, потребность же составляет порядка 8 тыс.

Решить проблему планируется за счет создания единого парковочного пространства. Проект предполагает создание в центре города 22 платных автостоянок на 1 тыс. 500 мест. На них будут предусмотрены льготы для инвалидов и резидентов, живущих в близлежащих домах, а также для других категорий граждан. Предложения по этому поводу можно отправлять в «Тюменьгортранс» и администрацию города, пояснил директор МКУ «Тюменьгортранс» Алексей Санник.

«Пилотной» площадкой станет парковка у городской администрации. Здесь установят

шлагбаум и паркоматы. Расплачиваться за стоянку можно будет за наличные средства с помощью терминала, а также по банковской карте или SMS. Стоимость одного часа использования парковки будет составлять 20 руб.
«Введение платы за парковку в центре города стало бы не запретительной, а организационной мерой, честным и справедливым решением проблемы. Это позволило бы определить истинную потребность в парковочных местах. Ведь многие автовладельцы задумались бы – а стоит ехать в центр на личном автомобиле, не лучше ли использовать общественный транспорт или такси? В результате автомобилей в центральной части Тюмени станет меньше», – уверен член тюменского штаба ОНФ, руководитель региональной рабочей группы «Честная и эффективная экономика» Евгений Семеняко.

Он добавил, что нагрузка на общественный транспорт при этом возрастет. Потребуется увеличение количества автобусов, запуск новых маршрутов из спальных микрорайонов, расширение сети выделенных полос для общественного транспорта, что в конечном итоге благотворно скажется на уровне обслуживания населения и популяризации общественного транспорта.

«Транспортная проблема – это одна большая комплексная проблема и то, что мы обсуждаем ее на площадке Народного фронта – очень важно. Получилась интересная дискуссия, – отметил сопредседатель регионального штаба ОНФ в Тюменской области Владимир Мельников. – Уверен, что наши предложения будут учтены при принятии решений на уровне администрации города. Мы со своей стороны готовы к дальнейшему диалогу по данной тематике».