

Тюменские дальнобойщики: Мы против «Платона»!

Водители-дальнобойщики из Тюмени, Кургана и Шадринска на площади Единства и согласия устроили сегодня, 20 ноября, акцию протеста. Главным требованием митингующих стала отмена взимания покилометровой оплаты с помощью системы «Платон». Визуально — у ЦУМа собралось несколько сотен человек.



Напомним, что 15 ноября в России была введена плата за проезд грузовых автомобилей массой более 12 тонн по федеральным трассам. До конца февраля 2016 года тариф составит 1,53 рубля за километр, а с марта и до конца декабря 2018 года дальнобойщики будут платить 3,06 рубля за километр.

Выступающие напомнили всем собравшимся, что сегодня перевозчик вынужден выходить в

рейс без его предварительной оплаты. В редких случаях дальнобою удается получить небольшую предоплату на топливо.

Большой позитивный резонанс вызвало выступление женщины-дальнобойщика Яны Колмаковой.

Каждое выступление на трибуне сопровождалось одобряющим свистом и аплодисментами. Представителей других структур дальнобойщики слушать отказались. Слово попытался взять начальник Управления автодорожного надзора по Тюменской области, ХМАО и ЯНАО Александр Дробот.

Толпа взорвалась: «Мы вам не коллеги! Ничего вы не понимаете! Вы людям ничего не дали, а получить хотите! Обещали приборы, и где они? Сказали, только к маю привезут! Мы не хотим быть привязанными к маршрутам! Мы — за свободу перемещения!»

Дальнобойщики заявили, что всероссийская акция, проведенная 11 ноября, и сегодняшний митинг — не последние. «Мы на этом не остановимся. Мы будем стоять на своем и проводить новые акции. Мы будем продолжать свою борьбу, пока наше правительство нас не услышит!» — пояснили они.

Между тем, в Росавтодоре подчеркивают, что решение правительства Российской Федерации о начале взимания платы за проезд автомобилей свыше 12 тонн по федеральным трассам страны было принято еще 4 года назад и с 15 ноября 2015 года вступило в силу.