Власти ХМАО спасают «ЮТэйр» за счет окружного бюджета

Власти ХМАО приняли решение об оказании материальной помощи авиакомпании «ЮТэйр», которая сейчас переживает финансовые трудности. В рамках участия в реализации антикризисного плана авиаперевозчика администрация округа выделит из бюджета 11,5 млрд рублей.

Соответствующее решение принято на заседании правительства 23 ноября.

Поддержка будет оказана путем внесения взноса в уставной капитал компании. Как отмечают в правительстве Югры, мероприятие направлено на стабилизацию финансового состояния перевозчика. Окружные деньги должны помочь «ЮТэйру» расплатиться по лизинговым платежам, гарантировать выполнение пассажирских перевозок на территории ХМАО, а также сохранить на предприятии более 1,5 тыс. рабочих мест и обеспечить стабильные налоговые поступления в региональный бюджет.

Решение правительства поступит в окружную Думу для принятия законопроекта, уточняющего параметры регионального бюджета. Предполагается, что материальная помощь авиакомпании

будет оказана до 1 декабря текущего года.

Отметим, что выделение «ЮТэйр» 11,5 млрд рублей ликвидирует бюджетный профицит, образовавшийся на конец 2015 года.

Помощь со стороны ХМАО станет одним из элементов антикризисного плана «ЮТэйр», в реализации которого участвуют правительство РФ, негосударственные пенсионные фонды, банковские структуры, а также власти Тюменской области.

Напомним, долги «ЮТэйр» составляют свыше 80 млрд рублей без учета облигаций на 14,5 млрд рублей. Чистый убыток перевозчика по итогам 2014 года составил 22,3 млрд рублей по РСБУ. В сентябре межведомственная комиссия при Минэкономразвития одобрила предоставление госгарантий «ЮТэйр» на 9,5 млрд рублей.

Стоит отметить, что пользователи югорских социальных сетей и форумов в большинстве своём не разделяют оптимизм Натальи Комаровой и действия правительства по поддержки авиаперевозчика в целом. Пользователи полагают, что нельзя тратить бюджет на поддержку коммерческих структур, учитывая, что “ЮТэйр”, по мнению югорчан, наживается на северянах. Не понятно жителям Югры и то, почему схожим образом правительство не спасло “Трансаэро”.