



Парковки в центре Тюмени позволят тестировать в январе бесплатно

Платные парковки на Ленина и Герцена в Тюмени появятся в январе 2016 года. Тем не менее, по словам директора МКУ «Тюменьгортранс» Алексея Санника, они останутся бесплатными весь январь, чтобы жители успели изучить и опробовать новое оборудование.

Сейчас завершается монтаж оборудования на первых двух парковках у здания администрации города Тюмени: плоскостной на 180 мест с въездом с улицы Ленина и придорожной на 35 машин со стороны улицы Герцена. Совсем скоро подрядчики приступят к пусконаладочным работам, сообщил Алексей Санник 11 декабря на «круглом столе» регионального отделения общероссийского народного фронта «За Россию». Всего в городе планируется обустроить 22 платные парковки.



Прежде чем ввести тариф на парковку, предстоит решить множество юридических и организационных вопросов. В Тюмени детально изучили опыт внедрения парковочного пространства в других городах России и сейчас стремятся избежать совершенных там ошибок. Так, например, еще до появления парковочного пространства жителям близлежащих домов дали возможность защитить свои дворы от стихийной парковки. Тюменская городская Дума в ноябре 2015 года утвердила изменения в Правила благоустройства, позволив жильцам домов устанавливать во дворе шлагбаум, даже если его территория является муниципальной собственностью.

Председатель комиссии по экономической политике и жилищно-коммунальному хозяйству, депутат Тюменской гордумы Юрий Баранчук рассказал, что жильцы домов в центре города ждут внедрения парковочного пространства. На одну из последних встреч депутатов с жителями по поводу установки шлагбаумов пришли 80 человек. Большинство из них положительно оценивают планы администрации города по наведению порядка на городских стоянках. С появлением платных парковок и шлагбаумов во дворах стихийно припаркованных машин в центре должно стать меньше.

Руководитель рабочей группы «Честная и эффективная экономика» Тюменского регионального отделения ОНФ Евгений Семеняко внес несколько предложений по улучшению работы общественного транспорта, нагрузка на который после внедрения платных парковок увеличится. Алексей Санник заверил, что все предложения общественности будут рассмотрены и по возможности учтены.

В данный момент перед МКУ «Тюменьгортранс» стоит задача определить, какой процент автомобилистов будет готов пересесть на общественный транспорт. Спрогнозировать ситуацию и скорректировать работу городских автобусов поможет транспортная модель города Тюмени. Пока она используется только для разработки новых автобусных маршрутов, но уже сейчас инженеры учреждения готовятся с ее помощью проверить, как формирование парковочного пространства повлияет на дорожное движение в центре города и востребованность общественного транспорта.