



Клуб экспертов Тюменской области: в актуальном – скупые тюменские депутаты, дорога до «Жемчужины Сибири» и... вновь парковка у городской администрации

В социальной сети «Facebook» продолжаются дискуссии в [Клубе экспертов Тюменской области](#). Благодаря Международному женскому дню нынешняя рабочая неделя выдалась совсем короткой, поэтому эксперты были не столь активны, как на неделе прошлой. Однако несколько злободневных тем всё-таки были подняты.

В частности, эксперты поговорили о скарденности депутатов Тюменской областной Думы, не желающих экономить на себе, о необходимости строительства автодороги до “Жемчужины Сибири” со стороны Московского тракта и вновь о недоработках парковки у здания городской администрации.



Саша Франц рассказала о неоднозначном поведении депутатов Тюменской областной Думы. На заседании комиссии комитета по государственному строительству и местному самоуправлению народные избранники решили заняться экономией бюджета. Правда, не за свой счет, а сокращая работников аппарата Думы и их льготы. Снизить себе зарплату, сократить число оплачиваемых депутатов или заместителей спикера члены комиссии отказались наотрез. Хотя надежда умирает последней, а на ближайшем общем заседании

Думы депутаты вернутся к этому вопросу.

Участники Клуба экспертов высказались по этому поводу весьма однозначно.

Вновь вернулись эксперты к теме строительства дорог до «Жемчужины Сибири», поднятой Юрием Алексеевичем ещё на прошлой неделе. Напомним, Юрий Алексеевич полагает, что расширять Червишевский тракт и дорогу от Червишево до «Жемчужины» не только дорого, но и нецелесообразно, так как дорога будет использоваться на полную катушку лишь несколько раз в году во время крупных спортивных мероприятий. Поэтому стоит вложиться в другие пути, востребованные ежедневно. Также пользователь сетует на дороги области, многие из которых, по его словам, ремонтировались ещё при советской власти.

Сергей Молодкин выявил очередные недочеты в работе парковки у администрации города Тюмени. Напомним, первые проблемы обнаружались ещё в январе, и, хотя часть из них была устранена, полностью отладить работу парковки так и не получается. Впрочем, ответственные лица списывают недочеты на период тестирования.

Также в конце дня Олег Морозов предложил экспертам обсудить крайне актуальную тему – участвовавшие в Тюменской области пожары, сопровождающиеся гибелью детей. Какие механизмы предотвращения подобных трагедий впредь предложат эксперты? Узнаем в следующем обзоре работы Клуба.