# Кондукторы против пассажиров

На днях в Тюмени прошло заседание ОНФ, на котором обсуждались вопросы организации городского общественного транспорта.

Учитывая, что власти Тюмени активно пытаются пересадить автомобилистов в маршрутные такси и автобусы (о чем говорит хотя бы введение платных парковок в центре и полос «А»), тема действительно актуальна. Вот только в процессе обсуждения выяснилось, что не только тюменцы недовольны работой автобусников. Оказывается, транспортники тоже весьма недовольны пассажирами. Настолько, что предложили ввести ряд требований, которые, по их мнению, должны быть закреплены в правилах пользования общественным транспортом и жестко контролироваться властями.

*1. Пассажир обязан оплатить проезд в течение одной остановки, не ожидая требования кондуктора; при пользовании транспортной картой – предъявить документ, удостоверяющий личность; заблаговременно готовить деньги и документы, дающие право льготного проезда.*
*2. Пассажиры с детскими колясками должны осуществлять поездку только в транспортных*

*средствах, имеющих накопительную площадку, специально приспособленную для перевозки; принимать все меры для недопущения самопроизвольного перемещения коляски в салоне автобуса либо ее опрокидывания.*
*3. В салоне транспортного средства пассажир обязан принять меры для обеспечения собственной безопасности во избежание получения травм.*
*4. Наделить «Тюменьгортранс» функцией проверки оплаты проезда пассажирами и возможностью применения штрафных санкций к пассажирам, не оплатившим проезд в течение одной остановки.*
*5. Запретить организованную перевозку детей в общественном транспорте.*
*6. Запретить занимать проходы между сидениями багажом, колясками, велосипедами, самокатами, создающими препятствия для безопасного перемещения в салоне автобуса.*
*7. Дать кондуктору право отказать в проезде, если пассажир предоставил для оплаты купюру, превышающую 50-кратный размер оплаты проезда, а также если пассажир пьян или одет в грязную, пачкающую одежду.*

Стоит ли говорить, что эти пункты не нашли позитивного отклика среди рядовых тюменцев. В комментариях интернет-пользователи практически единодушно выказывают возмущение этим требованиям. Хотя, справедливости ради, далеко не все они новые – просто никто не читает вывешенные в автобусах правила поведения в салоне.

В ответ на требования водителей и кондукторов тюменцы в Интернете в шуточной форме составили свой список «пожеланий» к автобусникам. Более того, немало комментаторов высказалось за отказ от профессии кондуктора как таковой. И, как известно, в каждой шутке есть доля правды. Часть из предложений пассажиров фактически существуют и сейчас, но, видимо, далеко не всегда соблюдаются.

*1. Запретить толстым теткам быть кондукторами.*
*2. Запретить кондукторам грызть семечки и постоянно болтать по телефону.*
*3. Запретить водителю резко разгоняться и резко тормозить, а также устраивать гонки с другими водителями.*
*4. Запретить водителю курить за рулем.*
*5. Запретить водителю болтать по телефону за рулем.*
*6. Запретить кондуктору возмущаться по поводу поданной ему крупной купюры.*
*7. Запретить стоять на остановке более 2 минут с целью сбора пассажиров после всех уже зашедших.*
*8. Запретить автобусы с неработающей печкой в салоне зимой.*
*9. Ввести способ оплаты банковской картой.*
*10. Запретить водителю маршрутки набивать полный салон людей.*
*11. Обязать водителей маршруток и частных автобусов СЛЕДИТЬ за ЧИСТОТОЙ сидений.*
*12. Ввести систему скидок на пользование общественным транспортом (к примеру, абонемент на месяц с выгодой для пассажиров, пользующихся общественным транспортом регулярно).*
*13. Запретить заканчивать работу маршрута раньше времени, особенно зимой.*

Какие из озвученных обеими сторонами требований окажутся целесообразными? Какие меры действительно необходимо предпринять, чтобы тюменский общественный транспорт действительно стал удобным для пассажиров и выгодным для перевозчиков? Рядовым тюменцам остается лишь ждать и следить, что же теперь предпримут власти и предпримут ли что-либо вообще.