ТОП главных дорожных строек Тюмени

Дорожно-транспортную сеть города ждут кардинальные перемены. Строительство новых развязок, надземных и подземных пешеходных переходов идет полным ходом. Новостной портал “Наша газета” узнал, как изменятся дорожные артерии города.

В середине июля губернатор Тюменской области Владимир Якушев обозначил приоритеты в модернизации дорожно-транспортной сети города. Ключевые дороги и объекты были озвучены на совещании, в котором принимал участие и глава администрации Александр Моор.

“Наша газета” изучила основные стройки, выяснила, что именно там планируют возвести, а также узнала – на какой стадии находится строительство.

Улица Запольная станет «дублером» улицы Республики

Сейчас в Тюмени активно перестраивается улица Запольная. Новая развязка, которую строят круглосуточно – без выходных и перерывов, свяжет улицы Запольную и Чернышевского и откроет прямой ход до улице Полевой. Дополнят ее шесть съездов, пять из которых соединят Запольную и Первомайскую в новых точках, шестой съезд выйдет на Первомайскую через Вокзальную и будет регулироваться светофором. Общая протяженность развязки превысит 800 метров.

После реконструкции улица Запольная значительно уменьшит загруженность центральных развязок – например, перегруженную улицу Республики. Более того, с появлением новой дороги часть автобусов и маршруток, которые сейчас ездят по Республики, переведут на реконструированную Запольную.

Сроки строительства: дорожные работы планируют закончить в четвертом квартале 2017 года. Стоимость проекта: только в этом году на реконструкцию улицы Запольная было потрачено 303 миллиона 044 тысячи рублей.

Реконструкция улицы 2-ая Луговая

Участок улицы – от Иртышской до Щербакова и транспортной развязки – реконструируют с 2015 года. Дорога станет шире. Для движения транспорта сделают четыре полосы, ширина каждой – 3,5 м. Также в рамках реконструкции: перенос коммуникаций в связи со строительством нового моста через Туру, строительство тротуара, ремонт дорожного полотна, замена освещения, озеленение придорожных территорий.

Сроки строительства: работы на этом объекте, как сообщает пресс-служба администрации города, ведутся без отставания от графика и, возможно, объект успеют сдать уже в 2016 году. Стоимость работ: с конца 2014 года на проект было потрачено 472 миллиона 115 тысяч рублей.

Строительство восточного обхода

Восточный обход – это часть масштабного проекта, созданного для того, чтобы улучшить движение в центре города. Новая дорога соединит федеральные трассы, минуя центральные улицы, что позволит не только улучшить экологическую ситуацию в Тюмени, но и уменьшить износостойкость автомобильного полотна. Мост через Туру в районе Лесобазы, развязка на улице Дамбовской, новая дорога, что связывает завод «Тисма» и очистные сооружения у деревни Быково, все это часть большого проекта «Восточный обход города».

Сроки строительства: этим летом сообщили, что срок окончания реализации проекта – 2019 год.
Стоимость работ: сложно сказать, стоимость проекта не афишируется, а строительными работами Восточного кольца занимаются с 80-х годов.

Реконструкция улицы Свердлова

Речь идет об участке от улицы Советская до улицы Осипенко. С 2015 года проектом предусмотрено расширение дороги до четырех полос, в перспективе улица станет «прямой». Как отмечают в пресс-службе городской администрации, участок этой дороги позволит создать сеть непрерывного движения в этой части города. Сейчас пересматривают проект для того, чтобы минимизировать снос зеленых насаждений. Поэтому о сроках пока неизвестно.

Сроки строительства: неизвестно.
Стоимость работ: за прошлый год было потрачено 142 миллиона 20 тысяч.

Транспортная развязка Мельникайте-Федюнинского

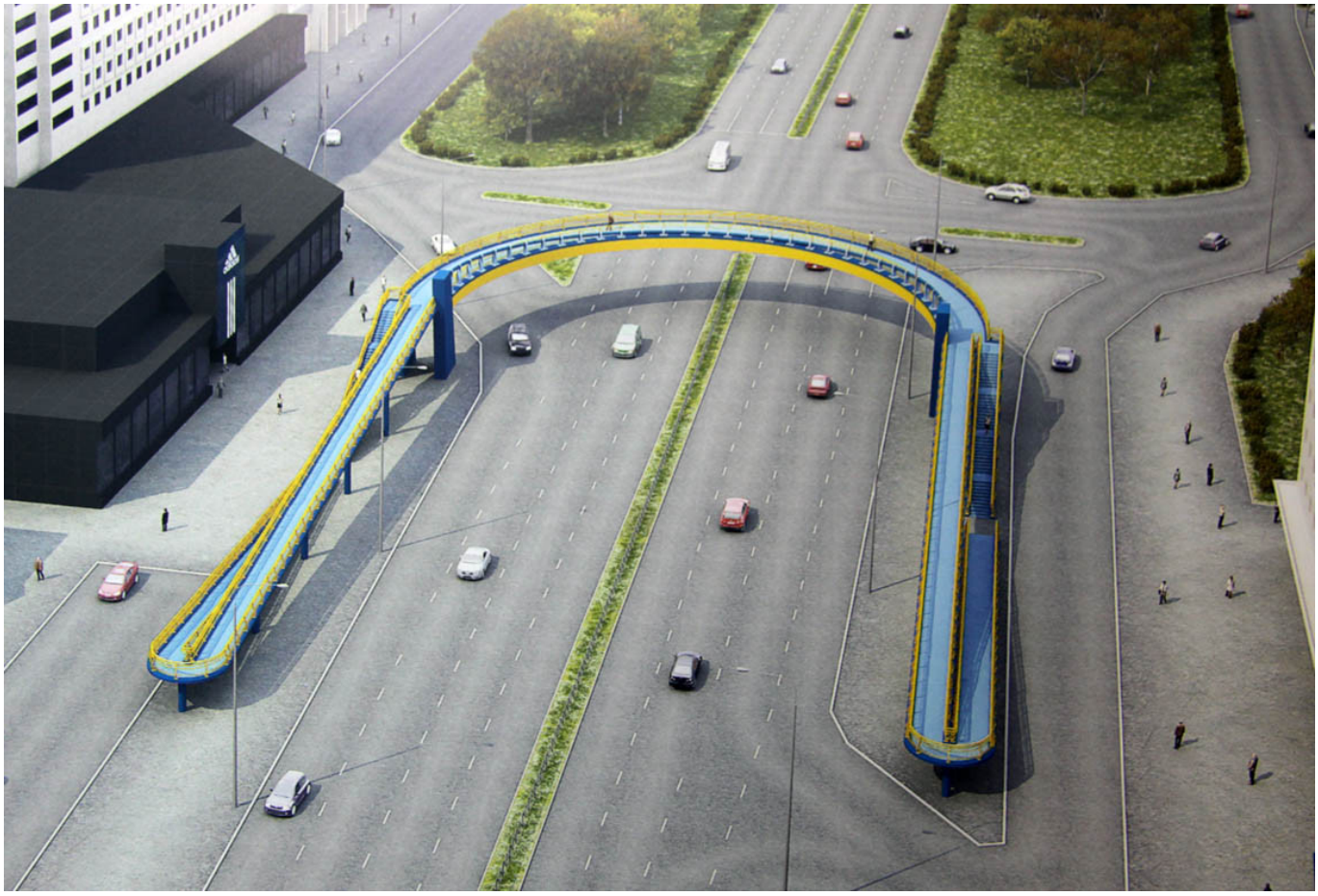
Транспортная развязка на пересечении улиц Мельникайте-Федюнинского. Это один из самых загруженных транспортных узлов в Тюмени. В ближайшие годы улицу планируют расширить до шести полос (по три в каждом направлении) на участке от строительного центра «А-Мега» до развязки на Червишевском тракте. Общая протяженность новой эстакады вместе с заездами и съездами составит почти 5 километров. Длина же самого путепровода над кольцом — около 600 метров, информирует пресс-служба губернатора.

Сроки строительства: развязку планируют завершить к концу 2017 года.
Стоимость работ: на данный момент не афишируется.

Надземный пешеходный переход на Мельникайте и Гнаровской

В планах дорожников – завершить в этом году строительство надземного пешеходного перехода на пересечении улиц Мельникайте и Валерии Гнаровской.

Срок окончания строительства: 20 октября 2016 года.
Стоимость работ: строительство надземного пешеходного перехода обойдется бюджету в 61 миллион рублей.



В Тюмени всего 6 процентов дорог требуют капитального ремонта (по России этот показатель в три раза больше).

На строительство и реконструкцию автодорог в Тюмени за прошлый год потрачено почти 4,3 миллиарда рублей. Об этом сообщал директор департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Игорь Фролов.

В планах строительного управления также «поднять» улицу Республики на пересечении с Мельникайте, которая пройдёт под землей. Также на Мельникайте и Дамбовской должна появиться еще одна транспортная развязка по типу «клеверный лист».