Солить или не солить?

На дорогах Тюмени в последние дни что-то совсем неспокойно. Не успели водители пожаловаться на введение пешеходной фазы работы светофоров, как за минувшие выходные выпало значительное количество снега.

По официальным данным, только сегодня утром на уборочные работы выехали 538 единиц техники. Однако пробок от этого заметно меньше не стало. В социальных сетях многие тюменцы жалуются и на плохую уборку снега с тротуаров и дворов. Так чем занимались эти 538 единиц и представители управляющих компаний? И насколько этот вопрос должен быть риторическим?

Зато из-за использования галита (он же соль) в очередной раз белая пушистая зима в Тюмени превратилась в зиму грязную и слякотную. Между тем, еще в октябре заместитель директора департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации Тюмени Евгений Сорокин заверял, что на тротуарах и на территории остановочных комплексов соль заменят гранёной крошкой. А руководитель Управы центрального округа Сергей Польянов отметил, что галит не будет применяться в скверах и парках, чтобы не нанести вред зеленым насаждениям.

Не понятно, чем деревья, растущие в парках, лучше остальной зеленой растительности областной столицы. Не понятно, почему же тогда снег, который в принципе должен убираться с дорог и тротуаров, а не растапливаться реагентами, либо убирается плохо, либо превращается в кашу. И не понятно это не только мне: тюменцы уже создали петицию за отмену использования реагентов на городских улицах и своевременную очистку дорог от снега.

Как вы оцениваете качество снегоуборочных работ в Тюмени? Какие есть у вас советы по улучшению ситуации? Обоснованы ли претензии тюменцев?