



## Клуб экспертов Тюменской области: в актуальном – подорванный имидж депутатов и поблажки для мотоциклистов

Как областной депутат нанес тяжелый удар имиджу народного избранника? Стоит ли официально разрешать мотоциклистам перемещаться между рядами? Об этом и многом другом рассуждали представители [Клуба экспертов Тюменской области](#).



Депутаты Тюменской областной Думы в очередной раз оскандалились. Депутат «Единой России» от Югры Алексей Аносов написал петицию с требованием дать ему статус оплачиваемого депутата, обратился в прокуратуру с просьбой разобраться в вопросе и в целом создал вокруг истории серьезный резонанс. По мнению политолога Александра Безделова, худшего удара по имиджу местного депутатского корпуса придумать сложно. Причем, полагает эксперт, навредил депутат и своему партийному руководству, в частности, первому заму губернатора Югры Натальи Комаровой Алексею Шипилову.

*«Много лет законодатели обижаются, когда народ ропщет и обвиняет их, депутатов, что за мандатом они идут ради выгод и разнообразных благ, недоступных в обычной жизни. И много лет они, депутаты, пытаются доказать обратное, что мандат это труд во имя избирателя и лучшей его жизни. А вот Алексей Аносов смог. Смог за один день нанести такой удар по репутации Тюменской областной Думы, что еще долгие годы избиратели будут вспоминать депутатам, будущим и настоящим, зачем же они туда избираются. За зарплатой», – рассуждает политолог.*

Данную позицию поддержали и участники Клуба.

*«Если господин серьезно думает, что люди будут подписывать петицию за депутатскую*

*зарплату, то он точно далек от народа. Лучше бы так же активно работал на благо избирателей, как себе деньги требовал», – пишет Олег Морозов.*

Сопредседатель регионального отделения общероссийского народного фронта (ОНФ), председатель общественного совета при МВД г. Тюмени Александр Пересторонин предложил обсудить планируемые законодательные поблажки для байкеров. В частности, рассматривается вопрос об официальном разрешении водителям мотоциклов перемещаться между рядами. Позицию самого эксперта можно прочитать здесь: <https://newsprom.ru/news/Obschestvo/230166.html>. Участники Клуба считают подобные нововведения излишними и даже опасными.

*«Правила ПДД одни для всех и нечего тут придумывать. Взять автобусные выделенные полосы, страдают только участники движения на автомобилях, автобусы как ездили без правил так и ездят по всем рядам, а если мы на их полосу, штраф. Мото как ездили между рядами и выезжали за стоп и без номеров половину, так и будет», – уверен Влад Мищенко.*

*«Между рядами – это страшно, честно. Всегда холодный пот прошибает, когда какой-нибудь такой сбоку вдруг проявляется. А чем в потоке не едет?» – спрашивает Елена Сидорова.*

*«Однозначно против. Знакомые заядлые автомобилисты против тоже. И так у нас почти каждый день аварии с мотоциклистами. Если официально разрешить езду между рядами, неопытные байкеры себя богами дорог почувствуют, а это чревато ростом ДТП», – резюмирует Олег Морозов.*

Больше интересных дискуссий можно найти на странице Клуба экспертов Тюменской области в социальной сети [Facebook](#).