Стоимость проезда через переправу на Ямале доходит до 700 тыс рублей

Пользователи социальных сетей пожаловались на высокую стоимость переправы через реку Пур. Комментаторы возмущены отсутствием обещанного ранее властями бесплатного проезда для жителей Тазовского района и огромными очередями на переправе.

Стоимость переправы для легкового транспорта — 120 руб., для легких грузовичков до 3,5 тонны — 1350 руб. Цена проезда для грузовых автомобилей составляет от 4740 до 681 455 рублей.

Высокие цены связаны с тем, что тяжелая техника разбивает понтоны, пояснил начальник КРЭС (Коротчаевская ремонтно-эксплуатационная служба) ООО «Ямбугтранссервиса» Николай Солгалов. Он отметил, что каждый понтон стоит до двух миллионов рублей, а за сезон приходится менять около 150 понтонов. Очередей в этом году, по словам эксплуатанта, на переправе нет. Более того, поскольку перестали возить бензовозами нефть с месторождений (построено две нитки нефтепровода), а обустройство Ванкорского месторождения окончено, поток грузоперевозок значительно снизился.

Что касается бесплатного проезда жителей поселка Уренгой и Тазовского района, в кассе переправы сообщили следующее: по регистрации, указанной в паспорте, бесплатно проезжают жители Пуровского района правой стороны реки Пур (включая поселок Уренгой), а также проживающие в Тазовском и Красноселькупском районах. Эту информацию подтвердили и в администрации Пуровского района.

Понтонная переправа через реку Пур — единственная сухопутная дорога к двум большим районам Ямала — Тазовскому и северной части Красноселькупского района. Путь от Коротчаева — отдаленного микрорайона Нового Уренгоя — в поселок Уренгой также лежит через переправу. В зимний период транспорт едет по льду, который утолщают, намораживая в районе. Во время межсезонья и ледохода людей перевозят на катерах с воздушной подушкой. Летом — работает временный понтонный мост. До прошлого года мостов было два. Самый крупный из них с большим скандалом в прошлом году демонтировали. В этом сезоне работает только одна однопутная переправа с реверсивным движением, принадлежащая ООО «Ямбургтранссервис».