



## Впервые масштабные дотации для авиакомпании «Ямал» должны не разозлить пассажиров, а обрадовать

Правительство ЯНАО выделило дополнительно 440 миллионов рублей на субсидирование рейсов авиакомпании «Ямал», которую возглавляет депутат заксобрания округа Василий Крюк. Речь идет о шестнадцати новых маршрутах, сообщили в региональном правительстве.

В департаменте транспорта добавили, что субсидия покрывает до 50% стоимости билета в зависимости от направления. То есть население фактически оплачивает лишь часть субсидируемого билета. Таким образом, цены для населения должны снизиться на авиаперелеты из Надыма и Ноябрьска в Санкт-Петербург, Уфу, Екатеринбург, из Нового Уренгоя в Новосибирск, Уфу и Омск, из Салехарда в Екатеринбург, Уфу, Омск, Новосибирск. Субсидируемыми станут также три внутренних рейса из Салехарда в Новый Уренгой, Ноябрьск и Надым.



Выбранные направления, как уже рассказывало агентство, были определены народным голосованием. Итог опроса подвел губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Об этом он сам рассказал читателям на своей страничке в Instagram.

Ране РИА "Ura.ru" со ссылкой на собственные источники сообщало, что глава авиакомпании «Ямал» Василий Крюк в августе встречался с Дмитрием Артюховым. Встреча проходила как раз в момент, когда региональные власти распределяли сверхдоходы бюджета (около 21 млрд рублей). По версии инсайдеров, Крюк просил главу региона о дополнительном финансировании, чтобы компания смогла хотя бы достичь финансовых показателей прошлого года.

В 2018 году в бюджете Ямала уже было предусмотрено более млрд рублей на субсидирование межмуниципальных и межрегиональных перевозок. Большую часть субсидии получает авиакомпания «Ямал». По данным отчета компании, размер окружных субсидий за 2017 год составил более 741 млн рублей, что по отношению к 2016 году составляет 132%. Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым рейсам увеличилось тогда на 35%.

АК «Ямал», напомним, является акционерным обществом. Ее владельцы — департамент имущественных отношений Ямала (98,2%) и СП «Фоника» Александра Забарского (1,8%). По итогам прошлого года авиакомпания при выручке 17,5 млрд рублей (с учетом субсидий) показала чистую прибыль всего в девять миллионов. При этом зарплата гендиректора компании Василия Крюка составила 16,76 млн рублей.