



От Урала до Байкала: какую сим-карту брать в дорогу?

Уральцы стали больше времени проводить в пути. Число жителей, которые хотя бы раз ездили по стране в январе, выросло на треть по сравнению с прошлым годом. Каждый час в дальнюю дорогу отправлялись 458 человек с сим-картами «МегаФона». Для путешественников оператор обеспечил лучшее покрытие трасс по стране.

ДорогаСегодня сигнал «МегаФона» уверенно ловит на 95,4% территории 32 важных магистральных автодорог общей протяженностью почти 30 тысяч километров. Это самый высокий показатель среди операторов большой четверки, по данным Роскомнадзора за 4 квартал прошлого года.

По исследованию ведомства, ковровое покрытие сети есть на 15 транспортных артериях. Среди них М-1 «Беларусь», М-2 «Крым», М-3 «Украина», А-310 Челябинск – Троицк, А-320 Омск – Черлак, Р-254 «Байкал», А-181 «Россия» и другие. На 12 автодорогах мобильный телефон будет уверенно ловить сигнал на протяжении свыше 90% пути. Это такие популярные трассы как М-5 «Урал» (98,8%), М-4 «Дон» (99,8%), М-7 «Волга» (99,4%) и другие.

«Мы понимаем, что быть на связи крайне важно, особенно в дороге. Это не только игры и развлечения, но и навигация, оперативная помощь в чрезвычайной ситуации, спокойствие близких. За полтора года мы обеспечили покрытие еще на 300 километрах российских магистралей, и сегодня мы – надёжный мобильный попутчик для тех, кто собирается в поездку», – отмечает технический директор «МегаФона» на Урале Антон Щербаков.

Инженеры «МегаФона» поработали над улучшением покрытия и на трассах Тюменской области. Теперь в путешествиях по своему региону можно оставаться в зоне действия сети на еще большей территории дорог: Тюмень – Екатеринбург (99%), Тюмень – Тобольск (100%), Тюмень – Ишим (99%), Тюмень – Курган (90%).

Исследование Роскомнадзора за 4 квартал 2018 года